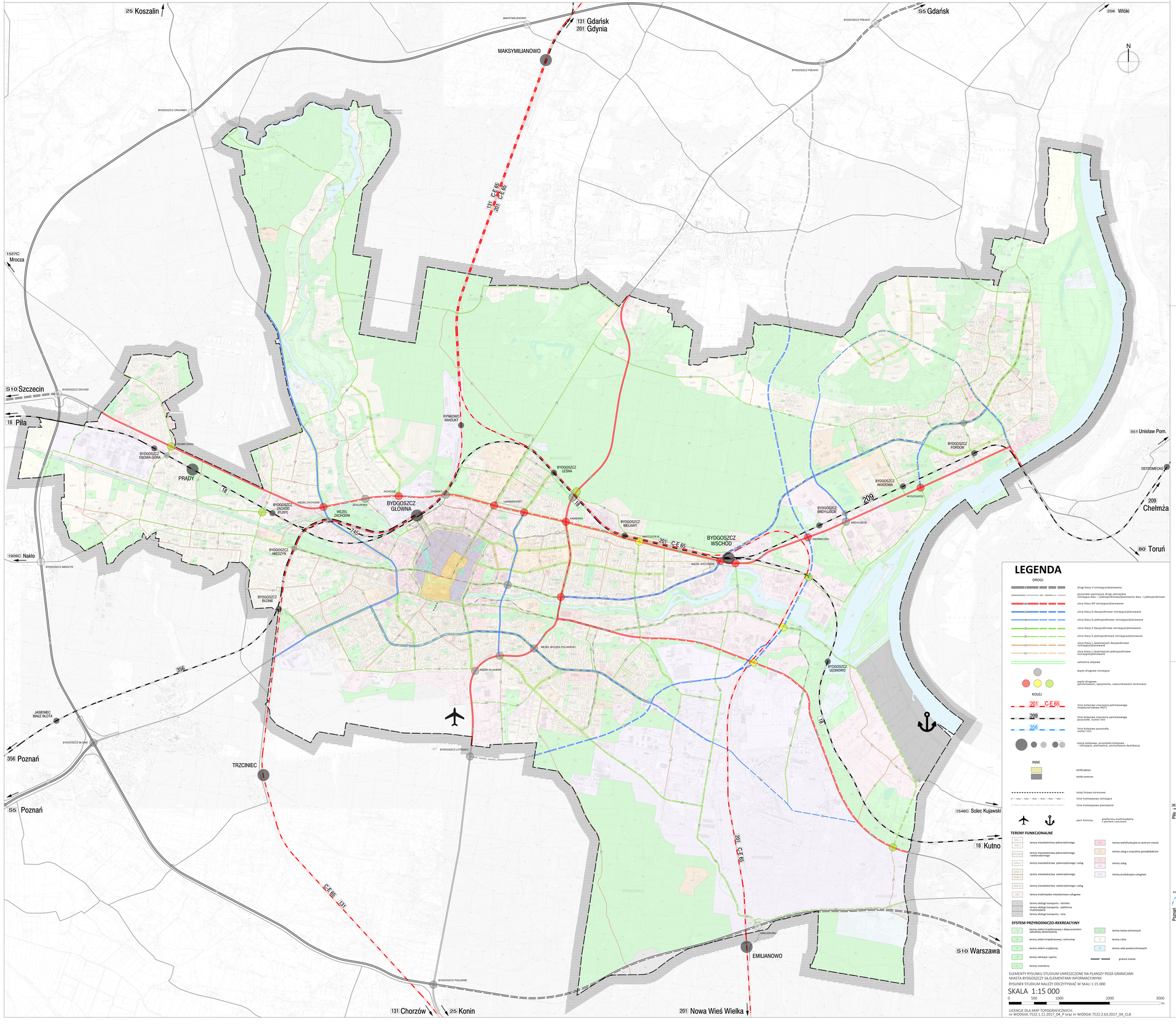
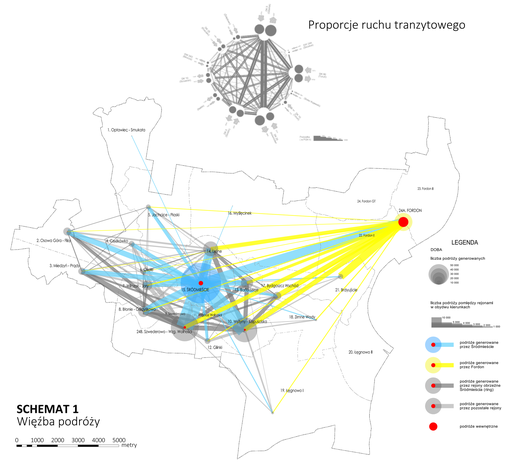
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BYDGOSZCZY

MAPA NR 4 TRANSPORT - UKŁAD DROGOWY I KOLEJ

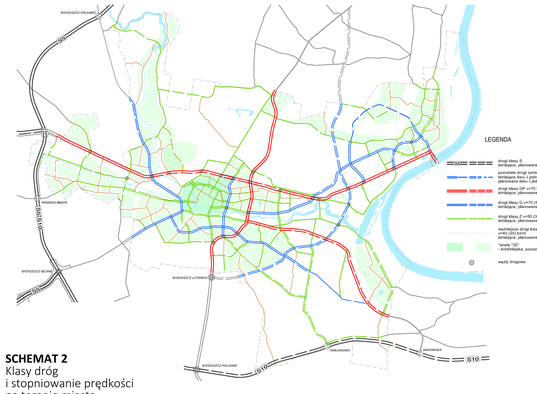
ZAŁĄCZNIK 2 DO UCHWAŁY LXII/1263/22 RADY MIASTA BYDGOSZCZY Z DNIA 14 GRUDNIA 2022 R.





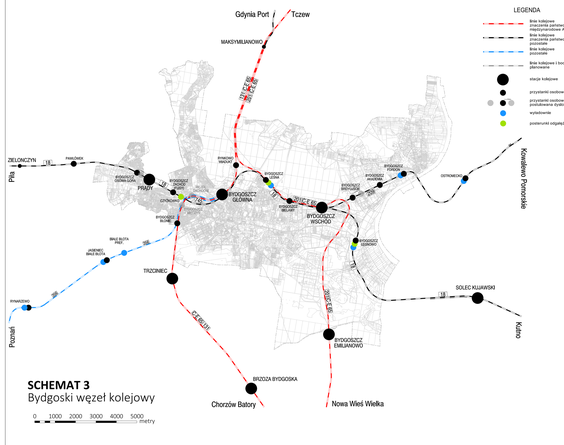
SCHEMAT 1
Więźba podróży

0 1000 2000 3000 4000 5000 metry



SCHEMAT 2
Klasy dróg
i stopniowanie prędkości
na terenie miasta

0 1000 2000 3000 4000 5000 metry



SCHEMAT 3
Bydgoski węzeł kolejowy

0 1000 2000 3000 4000 5000 metry

LEGENDA

DROGI

- drogi klasy S istniejące/planowane
- pozostałe ważniejsze drogi zamiejskie istniejące dwu- i jednojezdniowe/planowane dwu- i jednojezdniowe
- ulice klasy GP istniejące/planowane
- ulice klasy G dwujezdniowe istniejące/planowane
- ulice klasy G jednojezdniowe istniejące/planowane
- ulice klasy Z dwujezdniowe istniejące/planowane
- ulice klasy Z jednojezdniowe istniejące/planowane
- ulice klasy L (wszędzie) dwujezdniowe istniejące/planowane
- ulice klasy L (wszędzie) jednojezdniowe istniejące/planowane
- założenia alejowe
- węzły drogowe istniejące
- węzły drogowe (proponowane, opcjonalne, uwarunkowane terenowo)

KOLEJ

- 201 CE 65 — linie kolejowe znaczenia państwowego międzynarodowe AGTC
- 209 — linie kolejowe znaczenia państwowego pozostałe, numer linii
- 356 — linie kolejowe pozostałe, numer linii
- stacje kolejowe, przystanki kolejowe – istniejące, planowane, postulowane dyslokacja

INNE

- strefa plaża
- strefa centrum
- kolej linowo-terenowa
- linia tramwajowa istniejąca
- linia tramwajowa planowana
- port lotniczy
- platforma multimodalna z portem rzecznym

TERENY FUNKCJONALNE

- MN1 / MN2 — tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego
- MNW — tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego i wielorodzinnego
- MNU — tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego i usług
- MW / MW2 — tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego
- MWU — tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego i usług
- MS — tereny śródmiejskie mieszkaniowo-usługowe
- tereny obsługi transportu - lotnisko
- tereny obsługi transportu- platforma multimodalna
- tereny obsługi transportu - inne
- MO — tereny wielofunkcyjne w centrum miasta
- UP — tereny usług o znaczeniu ponadlokalnym
- UO — tereny usług
- PU — tereny produkcyjno-usługowe

SYSTEM PRZYRODNICZO-REKREACYJNY

- ZD — tereny zieleni krajobrazowej z dopuszczeniem zabudowy ekstensywnej
- ZL — tereny zieleni krajobrazowej i ochronnej
- ZU — tereny zieleni urządzonej
- ZC — tereny rekreacji i sportu
- ZM — tereny cmentarzy
- ZZ — tereny lasów ochronnych
- R — tereny rolne
- W — tereny wód powierzchniowych
- granica miasta

ELEMENTY RYSUNKU STUDIUM UMIEŚCZONE NA PLANSZY POZA GRANICAMI MIASTA BYDGOSZCZY SĄ ELEMENTAMI INFORMACYJNYMI

RYSUNEK STUDIUM NALEŻY ODCZYTYWAĆ W SKALI 1:15 000

SKALA 1:15 000

0 500 1000 2000 3000 m

LICENCJE DLA MAP TOPOGRAFICZNYCH:
nr WODGIK.7522.1.11.2017_04_P oraz nr WODGIK.7522.2.63.2017_04_CLB