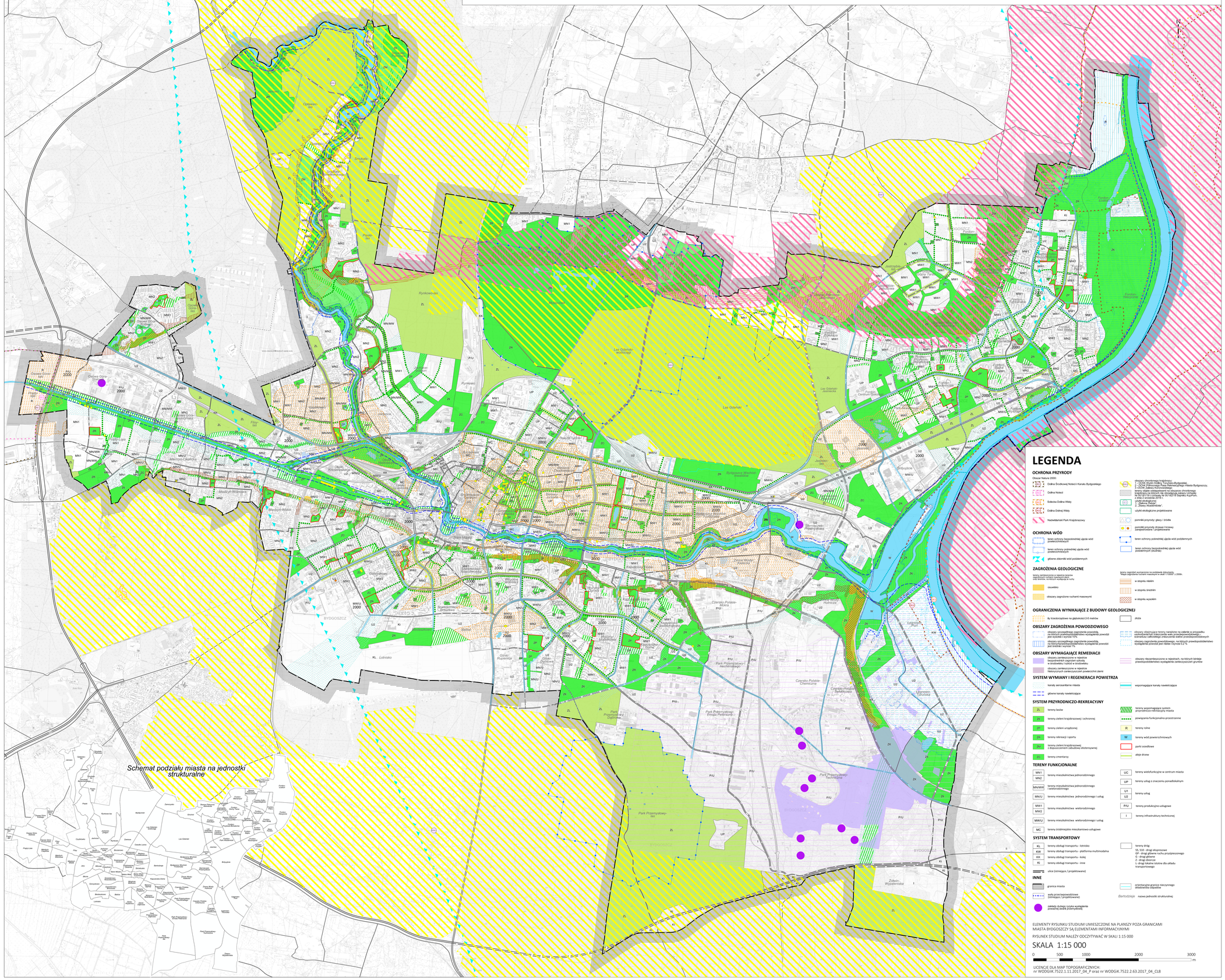
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BYDGOSZCZY

MAPA NR 2 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

ZAŁĄCZNIK 2 DO UCHWAŁY LXII/1263/22 RADY MIASTA BYDGOSZCZY Z DNIA 14 GRUDNIA 2022 R.



LEGENDA

OCHRONA PRZYRODY

Obszar Natura 2000:

- Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego
- Dolina Noteci
- Sidecka Dolina Wisły
- Dolina Dolna Wisły
- Nadwiślański Park Krajobrazowy
- obszary chronionego krajobrazu: 1 - ZOCHK Wyżyna Kolbiej Trzciński-Bydgoskiej, 2 - ZOCHK Dolina Wisły Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego i Miasta Bydgoszczy, 3 - ZOCHK Zalewu Koronowskiego
- tereny objęte obowiązkiem na obszarze chronionego krajobrazu: 1 - ulice Kruszwicka i Ogrodowa w Bydgoszczy na fragmentach wyznaczonych na rysunku Studium, 2 - ulice Sportowa, Sapiehy, Augustyna, Kubaly w Bydgoszczy
- użytki ekologiczne: 1 - Zalew Koronowski, 2 - Zalew Kruszwicko-Ślesiński
- użytki ekologiczne projektowane
- pomniki przyrody: głazy i źródła
- pomniki przyrody drzewa i krzewy zarejestrowane i projektowane

OCHRONA WÓD

- teren ochrony bezpośredniej ujęcia wód powierzchniowych
- teren ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych
- główne zbiorniki wód podziemnych
- teren ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych
- teren ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych (studnie)

ZAGROŻENIA GEOLOGICZNE

- tereny zamkniętyczne w rejonie terenów zagrożonych ruchami masowymi ze względu na brak możliwości ich rutny
- osuwisko
- obszary zagrożone ruchami masowymi
- tereny zagrożeń wyznaczone na podstawie dokumentacji "Ocena zagrożenia ruchami masowymi w skali 1:10000" z 2006r.
  - w stopniu niskim
  - w stopniu średnim
  - w stopniu wysokim

OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY GEOLOGICZNEJ

- fly trzeskoczyłowe na głębokości 2-5 metrów
- złoża

OBSZARY ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO

- obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest rzadsze niż raz na 100 lat
- obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest rzadsze i wynosi 1%
- obszary obejmujące tereny narażone na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego
- obszary zagrożenia powodziowego, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2 %
- obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest rzadsze i wynosi 1%
- obszary rekreacyjne w rejestrach, na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zanieczyszczeń gruntów

OBSZARY WYMAGAJĄCE REMEDIACJI

- obszary zamknięte w rejestrze bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia w środowisku i łańcuch w środowisku
- obszary zamknięte w rejestrze historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi

SYSTEM WYMIANY I REGENERACJI POWIETRZA

- kanały wentowentarne miasta
- główne kanały nawietrzające
- wspomagające kanały nawietrzające

SYSTEM PRZYRODNICZO-REKREACYJNY

- ZL – tereny lasów
- ZK – tereny zieleni krajobrazowej i ochronnej
- ZP – tereny zieleni urządzeniowej
- ZR – tereny rekreacji i sportu
- ZU – tereny zieleni krajobrazowej z dopuszczeniem zabudowy ekstensywnej
- ZC – tereny cmentarzy
- tereny wspomagające system przyrodniczo-rekreacyjny miasta
- powiązania funkcjonalno-przestrzenne
- R – tereny rolne
- W – tereny wód powierzchniowych
- parki osiedlowe
- aleje drzew

TERENY FUNKCJONALNE

- MN1, MN2 – tereny mieszkaniowa jednorodzinnego
- MN/MW – tereny mieszkaniowa jednorodzinnego i wielorodzinnego
- MNU – tereny mieszkaniowa jednorodzinnego i usług
- MW1, MW2 – tereny mieszkaniowa wielorodzinnego
- MWU – tereny mieszkaniowa wielorodzinnego i usług
- MC – tereny śródmiejskie mieszkaniowo-usługowe
- UC – tereny wielofunkcyjne w centrum miasta
- UP – tereny usług o znaczeniu ponadlokalnym
- U1 – tereny usług
- U2 – tereny usług
- PU – tereny produkcyjno-usługowe
- I – tereny infrastruktury technicznej

SYSTEM TRANSPORTOWY

- KL – tereny obsługi transportu – lotnisko
- KW – tereny obsługi transportu – platforma multimodalna
- KK – tereny obsługi transportu – kolej
- KI – tereny obsługi transportu – inne
- ulice (istniejące / projektowane)
- tereny dróg: S, S10 - drogi ekspresowe; G - drogi główne ruchu przyśpieszonego; G - drogi główne; Z - drogi zbiorcze; L - drogi lokalne stosne dla układu transportowego

INNE

- granica miasta
- wały przeciwpowodziowe (istniejące / projektowane)
- zakłady dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej
- orientacyjne granice nieczynnego składowiska odpadów
- Bartodzieje – nazwa jednostki strukturalnej

ELEMENTY RYSUNKU STUDIUM UMIESZCZONE NA PLANSZY POZA GRANICAMI MIASTA BYDGOSZCZY SĄ ELEMENTAMI INFORMACYJNYMI

RYSUNEK STUDIUM NALEŻY ODCZYTYWAĆ W SKALI 1:15 000

SKALA 1:15 000

0 500 1000 2000 3000 m

LICENCJE DLA MAP TOPOGRAFICZNYCH:
nr WODGIK.7522.1.11.2017_04_P oraz nr WODGIK.7522.2.63.2017_04_CL8