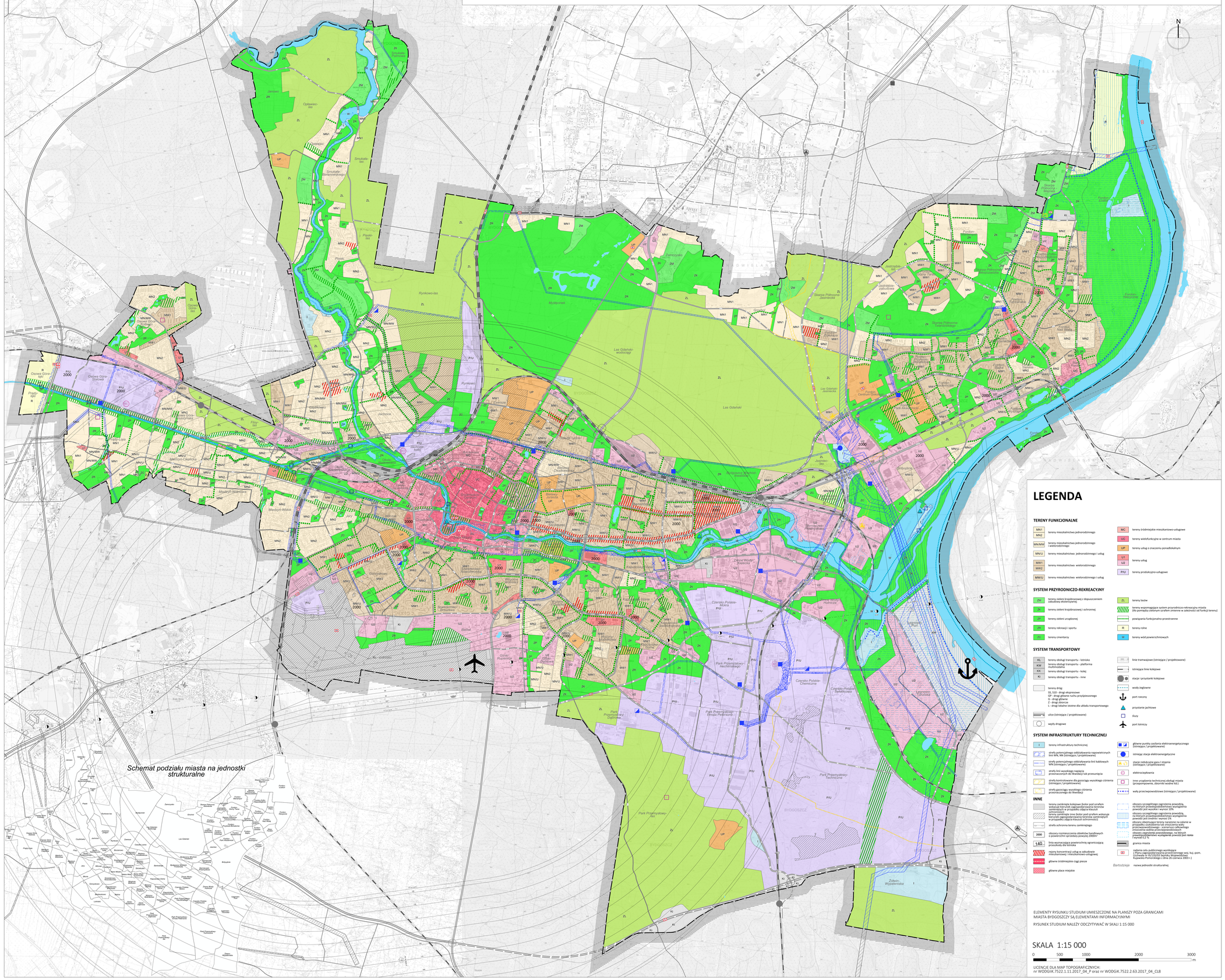
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BYDGOSZCZY

MAPA NR 1 KIERUNKI ROZWOJU STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ MIASTA

ZAŁĄCZNIK 2 DO UCHWAŁY LXII/1263/22 RADY MIASTA BYDGOSZCZY Z DNIA 14 GRUDNIA 2022 R.



LEGENDA

TERENY FUNKCJONALNE

- MN1, MN2 – tereny mieszkaniowe jednorodzinnego
- MN/MW – tereny mieszkaniowe jednorodzinnego i wielorodzinnego
- MNU – tereny mieszkaniowe jednorodzinnego i usług
- MW1, MW2 – tereny mieszkaniowe wielorodzinnego
- MW/U – tereny mieszkaniowe wielorodzinnego i usług
- MC – tereny śródmiejskie mieszkaniowo-usługowe
- UO – tereny wielofunkcyjne w centrum miasta
- UP – tereny usług o znaczeniu ponadlokalnym
- U1, U2 – tereny usług
- PIU – tereny produkcyjno-usługowe

SYSTEM PRZYRODNICZO-REKREACYJNY

- ZM – tereny zieleni krajobrazowej z dopuszczeniem zabudowy ekstensywnej
- ZK – tereny zieleni krajobrazowej i ochronnej
- ZP – tereny zieleni urządzonej
- ZR – tereny rekreacji i sportu
- ZC – tereny cmentarzy
- ZL – tereny lasów
- tereny wspomagające system przyrodniczo-rekreacyjny miasta (nie pomagają zatonym urzędem zmienne w zależności od funkcji terenu)
- powiązania funkcjonalno-przestrzenne
- R – tereny rolne
- W – tereny wód powierzchniowych

SYSTEM TRANSPORTOWY

- KL – tereny obsługi transportu – lotnisko
- KW – tereny obsługi transportu – platforma multimodalna
- KK – tereny obsługi transportu – kolej
- KI – tereny obsługi transportu – inne
- tereny dróg: S1, S10 - drogi ekspresowe; GP - drogi główne ruchu przyśpieszonego; G - drogi główne; Z - drogi zbiorcze; L - drogi lokalne istotne dla układu transportowego
- ulice (istniejące / projektowane)
- węzły drogowe
- linie tramwajowe (istniejące / projektowane)
- istniejąca linia kolejowa
- stacje i przystanki kolejowe
- wody żeglowne
- port rzeczny
- przystanie jachtowe
- śluzy
- port lotniczy

SYSTEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- I – tereny infrastruktury technicznej
- strefy potencjalnego oddziaływania napowietrznych linii 8kV, NN (istniejące / projektowane)
- strefy potencjalnego oddziaływania linii kablowych WN (istniejące / projektowane)
- strefy linii wysokiego napięcia przeznaczonych do likwidacji lub przesunięcia
- strefy kontrolowane dla gazociągu wysokiego ciśnienia (istniejące / projektowane)
- strefy gazociągu wysokiego ciśnienia przeznaczonego do likwidacji
- główne punkty zasilania elektroenergetycznego (istniejące / projektowane)
- istniejąc stacje elektroenergetyczne
- stacje redukcyjne gazu I stopnia (istniejące / projektowane)
- elektrociepłownia
- inne urządzenia technicznej obsługi miasta (przepompownia, zbiorniki wodne itd.)
- wody przeciwpowodziowe (istniejące / projektowane)

INNE

- tereny zamknięte kolejowe (kolor pod szrafem wskazuje kierunek zagospodarowania terenów zamkniętych w przypadku zdjęcia klauzuli zamknięcia)
- tereny zamknięte inne (kolor pod szrafem wskazuje kierunek zagospodarowania terenów zamkniętych w przypadku zdjęcia klauzuli ochronności)
- strefa ochronna terenu zamkniętego
- 2000 – obszary rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m²
- 1:40 – linia wymarzająca powierzchnię ogranicząącą przesłonkę dla lotniska
- rejony koncentracji usług w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej
- główne śródmiejskie ciągi piesze
- główne place miejskie
- obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%
- obszary o umiarkowanym zagrożeniu powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%
- obszary obejmujące tereny narażone na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego, na których prawdopodobieństwo zniszczenia wałów przeciwpowodziowych
- obszary zagrożenia powodziowego, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest małe i wynosi 0,2 %
- granica miasta
- ZR – zadania celu publicznego wynikające z Planu zagospodarowania przestrzennego woj. kuj.-pom. (Uchwała nr XLV/35/02 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r.)
- Bartodziejje – nazwa jednostki strukturalnej

ELEMENTY RYSUNKU STUDIUM UMIEŚCZCZONE NA PLANSZY POZA GRANICAMI MIASTA BYDGOSZCZY SĄ ELEMENTAMI INFORMACYJNYMI

RYSUNEK STUDIUM NALEŻY ODCZYTYWAĆ W SKALI 1:15 000

SKALA 1:15 000

0 500 1000 2000 3000 m

LICENCJE DLA MAP TOPOGRAFICZNYCH:
nr WODGIK.7522.1.11.2017_04_P oraz nr WODGIK.7522.2.63.2017_04_CL8