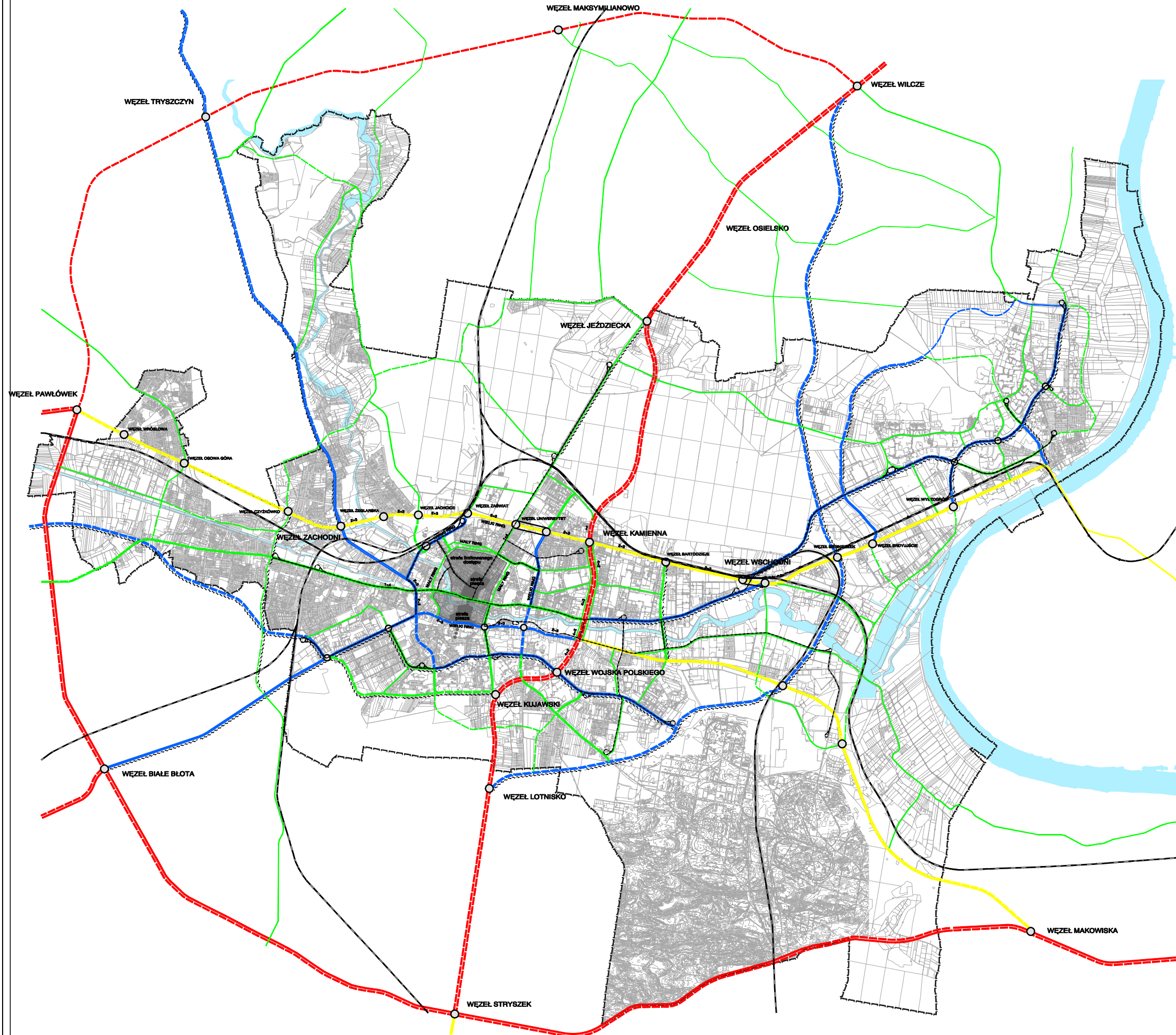
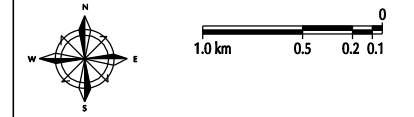




STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BYDGOSZCZY



UKŁAD DROGOWY PODSTAWOWY klasy funkcjonalne, przekroje stan docelowy



LEGENDA

- 2x2** ulica klasy S
Vo=90 km/h
Vp=100 km/h
- 2x2** ulica klasy GP
Vo=70 km/h
Vp=70 km/h
- 2x2** ulica klasy G
Vo=70 km/h
Vp=60 km/h
- 2x2** ulica klasy G
Vo=50 km/h
Vp=60 km/h
- 2x2** ulica klasy Z
Vo=70 km/h
Vp=60 km/h
- 2x2** ulica klasy Z
Vo=50 km/h
Vp=50 km/h
- 1x2** ulica klasy Z
Vo=50 km/h
Vp=50 km/h
- przekroje niestandardowe pokazano na rysunku
- główne ciągi piesze
- ważniejsze węzły drogowe

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA
W BYDGOSZCZY
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY

STUDIUM ZOSTAŁO UCHWAŁONE UCHWAŁĄ NR ____/____/____
RADY MIASTA BYDGOSZCZY Z DNIA 2004R.