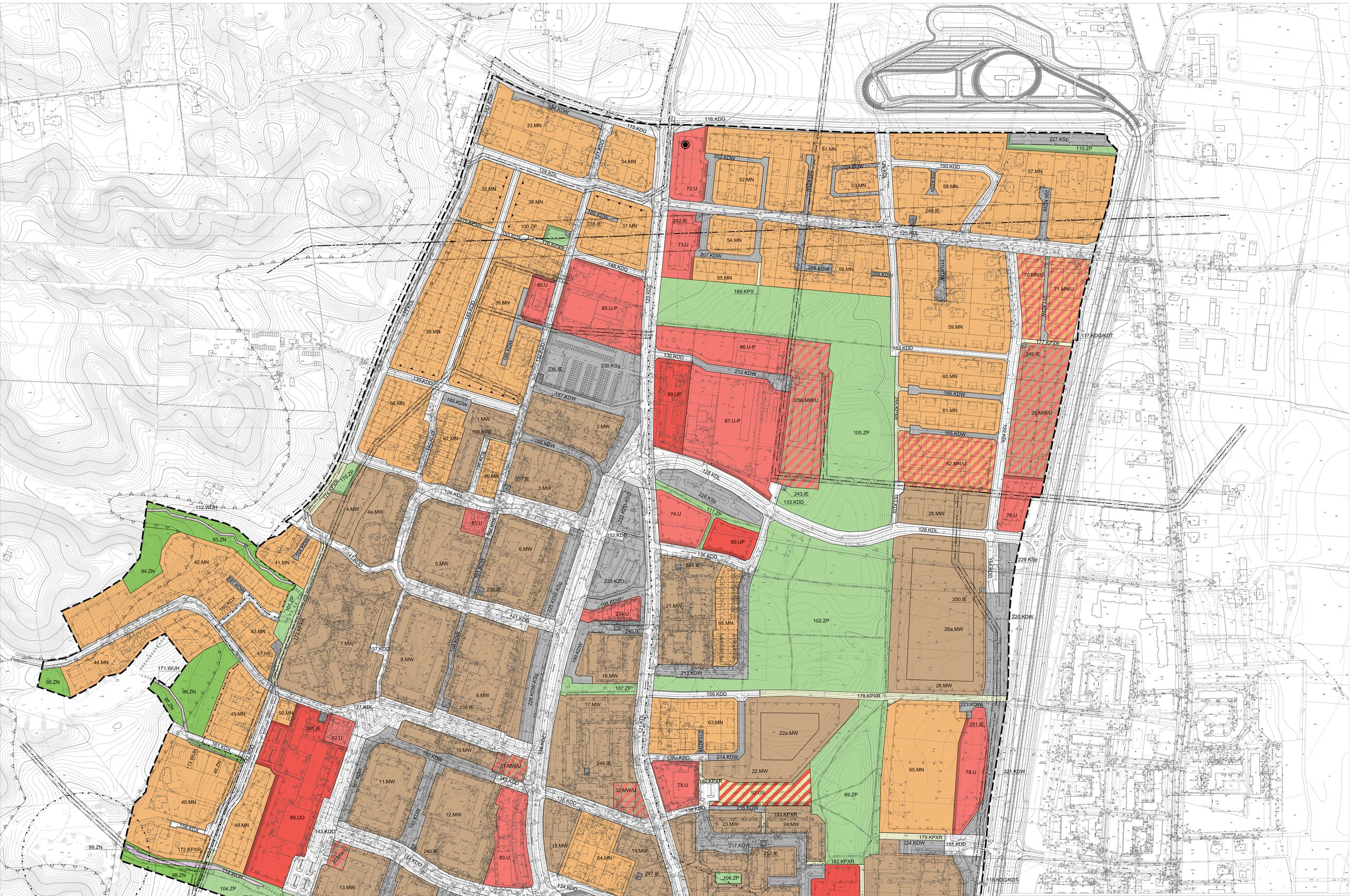

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "FORDON: ZOFIN, NIEPODLEGŁOŚCI I ŁOSKOŃ- CZĘŚĆ POŁUDNIOWA" w Bydgoszczy

ZAŁĄCZNIK NR 1 - RYSUNEK PLANU
SPORZĄDZAJĄCY PLAN: PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

RYSUNEK PLANU STANOWI ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR XXVII/502/16
RADY MIASTA BYDGOSZCZY
Z DNIA 23 MARCA 2016 r.

PALN OGŁOSZONO W DZIENNIKU URZĘDOWYM
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
POZYCJA ..... Z DNIA .....

Oznaczenia:

OBOWIĄZUJĄCE USTALENIA PLANU.

- Granica obszaru objętego planem
- Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- Obowiązująca linia zabudowy
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Nieprzekraczalna linia sytuowania pomieszczeń mieszkalnych w zabudowie
- Kierunek kalenicy głównej
- Dominanta wysokościowa
- MW – Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MW/U – Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowej
- MN – Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MN/U – Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowej
- U – Teren zabudowy usługowej
- UP – Teren zabudowy usługowej- usługi publiczne
- UO – Teren zabudowy usługowej- usługi oświaty
- US – Teren sportu i rekreacji
- U-P – Teren zabudowy usługowej, składów, magazynów, obiektów produkcyjnych i infrastruktury technicznej, parkingu wielostanowiskowego
- ZN – Teren zieleni objęty formą ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody
- ZP – Teren zieleni urządzonej
- WUH – Teren urządzeń wodnych, cieki, rowy, stawy
- KDG/KDT – Teren drogi publicznej - ulica klasy głównej, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym
- KDG – Teren drogi publicznej - ulica klasy głównej
- KDZ – Teren drogi publicznej - ulica klasy zbiorczej
- KDL – Teren drogi publicznej - ulica klasy lokalnej
- KDD – Teren drogi publicznej - ulica klasy dojazdowej
- KDX – Teren drogi publicznej ulica klasy dojazdowej - droga pieszo- jezdna
- KDW – Teren drogi wewnętrznej
- KDW-KSg – Teren drogi wewnętrznej i/lub teren obsługi transportu samochodowego- garaż wielopoziomowy
- KPXR – Teren drogi rowerowej
- KPX – Teren wydzielonego ciągu pieszego
- KSp – Teren obsługi transportu samochodowego- parking na powierzchni terenu
- KSg – Teren obsługi transportu samochodowego - garaż wielopoziomowy
- KZO-KSg – Teren obsługi publicznego transportu zbiorowego, transportu samochodowego
- KZO – Teren obsługi publicznego transportu zbiorowego
- IE – Teren infrastruktury technicznej, elektroenergetycznej
- IW – Teren infrastruktury technicznej, wodociągowej
- Orientacyjny układ zieleni pełniącej funkcje osłonowe
- Orientacyjny przebieg ciągu pieszo-rowerowego
- Orientacyjny przebieg cieku wodnego
- Granica konserwatorskiej strefy "B"
- Granica konserwatorskiej strefy ochrony archeologicznej "W"

ELEMENTY NIE BĘDĄCE USTALENIAMI PLANU.

- Granica działek budowlanych, proponowana - orientacyjna
- Orientacyjne usytuowanie budynku
- Granica obszaru zagrożonego osuwaniem się mas ziemnych w stopniu średnim
- Granica obszaru zagrożonego osuwaniem się mas ziemnych w stopniu niskim
- Granica parku krajobrazowego
- Układ jezdni wraz z miejscami do parkowania, skarpami i murami oporowymi - orientacyjny
- Oś napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 220 kV
- Oś podziemnej linii elektroenergetycznej WN 110 kV, wraz z linią światłowodową- projektowane
- Oś napowietrznej linii elektroenergetycznej SN
- Oś podziemnej linii elektroenergetycznej SN
- Strefa potencjalnego oddziaływania linii elektroenergetycznej - orientacyjna
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna możliwa do likwidacji
- terenowe obiekty sportu i rekreacji, place zabaw- projektowane, usytuowanie orientacyjne

SKALA OPRACOWANIA
1:1000

0m 50m

N

układ współrzędnych 2000 s6
układ wysokości Amsterdam

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
mgr inż. Zdzisław Jarzyna
Nr uprawnień 7
APG.G.6.16.00.29.2015
Nr ewid. ..... Data ..... Rysował .....
..... podpis ..... Data .....

Strona 42